

## **Pozvánka na den otevřených dveří**

Dne 12.5.2007 se v době od 8 do 15 hod. otevřou dveře areálu vozovny na Dukle pro všechny zájemce o provoz městské hromadné dopravy v Pardubicích. Pracovníci Dopravního podniku města Pardubic a.s. seznámí návštěvníky se všemi pracovišti a zodpoví jejich dotazy. Zajímavý bude i doprovodný program: výstava fotografií, různých vozidel MHD a trolejových armatur, prezentace autoškoly apod. Nebude chybět ani dětské divadlo či občerstvení. Každý host navíc obdrží pamětní prospekt k 55.výročí trolejbusové dopravy v Pardubicích.

Do ulic města vyjedou historické a moderní autobusy i trolejbusy, které se budou pohybovat po zvláštních trasách tak, aby zajistily jak bezplatnou dopravu návštěvníků k dukelské vozovně, tak i okružní jízdy po síti MHD. Trolejbusy budou zajíždět např. na Židov, do Pardubiček, na Slovany, na třídu Míru, k hlavnímu nádraží, do Dubiny sever, do Polabin točny a do Bohdanče. Některé se objeví též jako posila na linkách 2 a 7. Bude s nimi možno projet i několik poznávacích okruhů, z nichž ty největší povedou od vozovny (odjezdy 9:40 a 12:40) přes Jesničanky, Dubinu sever, hl.nádraží, Polabiny, Bohdaneč a zpět do vozovny. Autobusy budou zajíždět např. do Ostřešan, do Černé za Bory a Staročernska, do Dřítče, do Svítkova, do Dubiny točny a Dubinské, do Polabin Sluneční a k Museu PSHŽD v Rosicích nad Labem, do Černé u Bohdanče i Ohrazenic. Několikrát denně bude možno absolvovat poznávací okruhy přes Staré Čívce, průmyslovou zónu, Opočíněk a Srnojedy nebo okolo Kunětické hory přes Němčice, Sezemice a Spojil. V době mezi 8. až 15.hodinou tak budou od vozovny na Dukle každých pět až deset minut vyjíždět mimořádné spoje proložené s odjezdy pravidelné linky číslo 7.

Po 16.hodině se do ulic města vydá průvod trolejbusů a autobusů po trase Dukla vozovna – Zborovské nám. – třída Míru – Židov – třída Míru – Masarykovo nám. – Polabiny točna – Bělehradská – Kpt.Bartoše – hl.nádraží – Palackého – Sukova – třída Míru – Teplého – Dukla vozovna. Bližší informace naleznete na internetových stránkách Dopravního podniku města Pardubic a.s. [www.dpmp.cz](http://www.dpmp.cz) nebo na [www.trolejbus.cz](http://www.trolejbus.cz).

## Trolejbusy

Souhrnný přehled odjezdů od vozovny

07	05	35	45t			
08	00ž	05	20p	35	40ds	45t
09	00np	05	20aI	35	40v	45t
10	00b	05g	20nk	35	40s	
11	00ž	05	20p	35	40ds	
12	00np	05	20aII	35	40v	
13	00b	05	20nk	35	40s	
14	00ž	05	20p	35	40ds	50t
15	00np	05	20aIII	35		
16	05	10K	35			

neoznačené a nezvýrazněné spoje = odjezdy pravidelné linky číslo 7

aI = atypické kolo I: směr UMA – Polabiny točna – kolo na lince 2 – Polabiny točna – DP  
cca 1 hod. 55 min.

aII = atypické kolo II: směr Dukla nám. – Hradecká – Semtín hl.br. – Hradecká – Bělehradská  
– zim.stadion – malé kolečko v centru – Sakařova – Židov – tř.Míru –  
Jesničánky – Teplého – DP cca 1 hod. 48 min.

aIII = atypické kolo III: směr Dukla nám. – Zborovské n. – Teplého – DP cca 15 min.

b = Lázně Bohdaneč přes Polabiny točnu a zpět cca 1 hod. 15 min.

ds = Dubina, sever přes Dukelskou spojku a zpět cca 58 min.

g = Globus po trase linky číslo 7 a zpět cca 45 min.

K = postupný odjezd kavalkády všech schopných vozidel na okružní jízdu městem

nk = Hlavní nádraží přes Sukovu, Kamenec a zpět cca 1 hod. 20 min.

np = Hlavní nádraží přes Polabiny hotel a zpět cca 45 min.

p = Pardubičky přes Dukelskou spojku a zpět cca 48 min.

s = Slovany přes Dukelskou spojku a zpět cca 50 min.

t = Třída Míru a zpět cca 19 min.

v = velké poznávací trolejbusové kolo: Dukla nám. – Jesničánky – Sukova tř. – Sakařova –  
Dubina, sever – Na Okrouhlíku – tř.Míru – Hl.nádraží – Kpt.Bartoše –  
Hradecká – Semtín – Lázně Bohdaneč – Semtín – Polabiny točna –  
Sukova – tř.Míru – Teplého – DP cca 2 hod. 20 min.

ž = Židov přes Teplého a zpět po Dukelské spojce cca 45 min.

Nasazení vozidel:

**Škoda 9TrHT28 ev.č.358** – majitel DPmP a.s. – kurs T 01

**Škoda Sanos ev.č.329** – majitel PSHŽD – kurs T 02

**Škoda 14Tr08 ev.č. 311** – majitel DPmP a.s. – kurs T 03

**Škoda 9TrHT26 ev.č.353** – majitel PSHŽD – kurs T 04

**Škoda 15Tr** – majitel DPmHK a.s. – kurs T 05

**Trollino 15AC ev.č. 3604** – majitel DPO a.s. – kurs T 06

JŘ budou dodržovány v rámci možností nasazených vozidel.

## Autobusy

Souhrnný přehled odjezdů od vozovny

07						
08	10čb	50čr	55os			
09	10dř	25sn	30m	50oh	55čb	
10	10dd	25ks	30m	45t	50čr	55os
11	10dř	15ko	30m	45t	55čb	
12	10dt	30m	45t	50čr	55ko	
13	10os	25ks	30m	45t	55čb	
14	10dd	25sn	30m	45t	55dd	
15						
16	10K					

čb = hl.nádraží – Pardubičky – Černá za Bory – Staročernsko – Pardubičky – hl.nádr. – DP  
cca 1 hod. 5 – 10 min.

čr = hl.nádraží a po lince 18 do Černé u Bohdanče a zpět cca 1 hod. 15 min.

dd = Teplého – K Nemocnici – Dubina točna – Dubina Dubinská a zpět cca 36 - 44 min.

dř = hl.nádraží – Cihelna – Kunětická hora – Dříteč a zpět cca 1 hod. 20 min.

dt = Teplého – K Nemocnici – Dubina točna a zpět cca 36 min.

ko = letiště – Staré Čívce – průmyslová zóna – Kokešov – Opočínec – Srnojedy – Svítkov –  
DP cca 1 hod.

ks = hl.nádraží – Kunětická hora – Němčice – Sezemice – Spojil – hl.nádraží – DP  
cca 1hod. 20 min.

K = postupný odjezd kavalkády všech schopných vozidel na okružní jízdu městem

m = Smilova – hl.nádraží – Sluneční – Globus – Rosice Museum – hl.nádraží – Smilova – DP  
cca 45 min.

oh = po lince 6 do Ohrazenic a zpět cca 1 hod. 25 min.

os = po lince 10 do Ostřešan točny a zpět cca 42 min.

sn = přes Svítkov a Popkovice k hl.nádraží a zpět podjezdem do DP cca 31 min.

t = Třída Míru a zpět cca 19 min.

**Škoda 706 RTO MTZ ev.č.28** – majitel DPmP a.s. – kurs A 01

**Solaris 18m** – majitel DP města Olomouce – kurs A 02

**Solaris Low entry** – majitel DP Ostrava – kurs 03

**Karosa Crossway** – tovární vůz – kurs A 04

**TEDOM CNG** – tovární vůz – kurs A 05

**Ikarus 280** – majitel Cottbusverkehr GmbH – kurs A 06

**Citelis kloubový** – majitel DPmHK (?) – kurs A 07

**SOR kloubový nebo SL 11** – kurs A 08

**Škoda 706 RTO s vlekmem Jelcz** – majitel BBG Eberswalde – kurs A 09

JŘ budou dodržovány v rámci možností nasazených vozidel.

## Souhrný sloupkový JŘ autobusy a trolejbusy

odjezdy od DP

<b>07</b>	05	35	<b>45t</b>								
<b>08</b>	<b>00ž</b>	05	<b>10čb</b>	<b>20p</b>	35	<b>40ds</b>	<b>45t</b>	<b>50čr</b>	<b>55os</b>		
<b>09</b>	<b>00np</b>	05	<b>10dř</b>	<b>20aI</b>	<b>25sn</b>	<b>30m</b>	35	<b>40v</b>	<b>45t</b>	<b>50oh</b>	<b>55čb</b>
<b>10</b>	<b>00b</b>	<b>05g</b>	<b>10dd</b>	<b>20nk</b>	<b>25ks</b>	<b>30m</b>	35	<b>40s</b>	<b>45t</b>	<b>50čr</b>	<b>55os</b>
<b>11</b>	<b>00ž</b>	05	<b>10dř</b>	<b>15ko</b>	<b>20p</b>	<b>30m</b>	35	<b>40ds</b>	<b>45t</b>	<b>55čb</b>	
<b>12</b>	<b>00np</b>	05	<b>10dt</b>	<b>20aII</b>	<b>30m</b>	35	<b>40v</b>	<b>45t</b>	<b>50čr</b>	<b>55ko</b>	
<b>13</b>	<b>00b</b>	05	<b>10os</b>	<b>20nk</b>	<b>25ks</b>	<b>30m</b>	35	<b>40s</b>	<b>45t</b>	<b>55čb</b>	
<b>14</b>	<b>00ž</b>	05	<b>10dd</b>	<b>20p</b>	<b>25sn</b>	<b>30m</b>	35	<b>40ds</b>	<b>45t</b>	<b>50t</b>	<b>55dd</b>
<b>15</b>	<b>00np</b>	05	<b>20aIII</b>	35							
<b>16</b>	05	<b>10K</b>	35								